



Compte-rendu du Conseil de  
Quartier de Saint Hugeon, Le  
Rusquet, Pouldiguy, Petit Camp

Réunion du Jeudi 17 Novembre  
2016 à 18h30

Etaient présents :

Mr Gérard TAUPIN, Président.

Mme GRENES Marguerite, Mr LE MERRER Philippe, Mr BILLARD Roland ,  
membres du bureau.

Ainsi que :

Mme Thérèse HERVE, conseillère municipale

Mme Anaïs Alasseur, chargée de Mission Développement local

Entre 50 et 60 habitants participaient à cette réunion qui se tenait à l'école du Rusquet.

**ORDRE DU JOUR :**

- 1- Informations sur le projet de lotissement de Croas-Ar-Lan
- 2- Information sur les travaux d'assainissement à Petit Camp
- 3- Informations sur la fibre optique
- 4- Suivi des questions en cours
- 5- Questions diverses

**1- Informations sur le projet de lotissement de Croas-Ar-Lan**

Il s'agit d'un lotissement privé qui se situe à la sortie du Rusquet en direction de Louannec

Ce lotissement de 24 lots est en cours de viabilisation et les constructions seront réalisées par Coopalis, anciennement Armor Habitat.

Les travaux s'étendront sur une période de 1an à 18 mois.



Ce lotissement sera à sens unique de circulation, et un chemin piétonnier reliera les deux chemins piétonniers déjà existants.

## **2-Informations sur les travaux d'assainissement à Petit Camp**

Il s'agit de travaux sur le réseau d'eaux usées pour 77 habitations d'une part, et de raccordement au réseau d'eaux potables pour 33 habitations d'autre part.

Sur ces 77 habitations concernées, 64 seront reliées par système gravitaire et 13 nécessiteront la pose d'une pompe de refoulement.

Les travaux seront réalisés par 2 entreprises : Trégor LTC et Le Du TP

Date de début de travaux : le 3 janvier 2017 pour la 1<sup>ère</sup> phase et le 23 janvier 2017 pour la 2<sup>ème</sup>. Les travaux devraient se terminer au mois de Mai 2017.

Les conditions de circulation pendant les travaux :

-La Départementale ne sera pas fermée, mais la circulation y sera alternée.

-A d'autres endroits, la route sera fermée, sauf aux riverains (Route de Pradic Glas)

Les riverains concernés recevront un courrier avant la fin de l'année.

Coût des Travaux : 604 218€ TTC

Des membres de l'assistance ont fait remarquer que les travaux auraient dû débuter depuis plusieurs mois, et que rien n'avait été fait depuis le mois de Mai 2016...La Mairie n'a donné aucune explication sur ce retard, mais a assuré que les travaux démarreraient bien le 3 Janvier 2017.

D'autre part, des membres de l'assistance ont aussi déploré l'absence à la réunion d'un représentant de LTC puisque ce sont eux qui réalisent les travaux

Il leur a été répondu que LTC est constamment en relation avec la mairie et que, de toute évidence, tout habitant peut appeler LTC pour des questions particulières.

## **3-Informations sur la fibre optique**

Ce n'est pas la Ville qui maîtrise les travaux, c'est Orange, en concertation avec la Ville.



Lannion a été choisie par Orange pour relier la ville par la fibre optique selon 2 critères : -La densité de la population

-La mauvaise qualité de la réception actuelle

Il est prévu 1 branchement pour 5 habitations et de nombreuses zones sont déjà couvertes.

Rien n'a été fait en 2016 car des études techniques sont réalisées concernant le passage en aérien

Actuellement les clients d'Orange sont prioritaires sur les clients des autres opérateurs.

A Saint Hugeon, les armoires de rues seront installées fin 2017-début 2018.

#### **4- Suivi des questions en cours**

-Beaucoup d'élagage à faire un peu partout.

La commune contacte les propriétaires privés afin que ces derniers coupent les arbres qui gênent l'espace public.

-Depuis de nombreux mois, il est demandé à ce que l'on attribue un nom à l'impasse débouchant devant le n°9 de la rue Pourquoi, et cela n'est toujours pas fait...

- Au vu de la vitesse excessive dont se plaignent les riverains, il avait été demandé un comptage dans le Chemin du Launay...

*Cela ne se fera pas car il n'est pas question de limiter la vitesse à 70km/h sur cette route.*

-La création d'une piste cyclable entre le magasin Bureau Vallée et Orange, dans la rue St Pierre, a été demandée. Un projet est en cours...

- Dans la rue St Pierre, un panneau de stationner la nuit de 20h à 6h et le week-end a été posé au niveau du centre Leclerc

-Concernant la pose de compteurs Linky, la municipalité n'a pas les moyens de s'y opposer. Elle considère d'ailleurs qu'ils ne constituent pas de réel danger.

#### **5-Questions diverses**

- Le parcours piétonnier de Coat Quilin est très apprécié...Ne serait-il pas possible d'obtenir une carte de tous les chemins piétonniers ?



- Il serait bien d'installer un panneau à Kerambellec pour indiquer cette Promenade de Coat Quilin.
- Le Centre Savidan qui pouvait accueillir 300 personnes dans son amphi et qui disposait de nombreuses petites salles va fermer...Que va-t'il devenir ? Y aura t'il l'équivalent à l'espace Sainte Anne ?

*Rien n'est décidé pour le moment...Il y a suffisamment de salles à Ste Anne, et il s'y trouve un amphi plus petit que celui du Centre Savidan, mais on ne peut pas pousser les murs...*

- Chemin de Kervoigen

L'épaveuse de LTC est passée, mais n'a fait que les 2/3 du chemin jusqu'au n°52...

-Rue de St Hugeon

Au n° 4, les ampoules des lampadaires sont grillées depuis plus d'un an

Il en est de même dans toute l'impasse de Crec'h Huet Bihan

*Il ne faut pas que les riverains hésitent à téléphoner aux Services Techniques de la ville pour qu'ils soient au courant et fassent le nécessaire*

-En bas de la Côte de Crec'h Huet Bihan avant le café Stang ar Beo, les arbres empêchent la visibilité, ce qui rend l'endroit dangereux.

-Lan ar Moudet

Il avait été demandé de curer les fossés. Un seul côté a été curé...

Un peu partout il faudrait que les fossés soient débarrassés des canettes, boîtes, sacs...qui s'y trouvent.



- Il est demandé 2 lampadaires dans la rue de Pourquoi car la chaussée est très étroite et la circulation limitée à 90km/h : l'un près de l'impasse débouchant devant le n° 9 de la rue Pourquoi, l'autre dans le virage en face du gîte de Pourquoi

- Ecole du Rusquet

Y a-t-il un plan d'aménagement de la route devant l'école du Rusquet ? Aujourd'hui, c'est n'importe quoi ! Il faudrait un nouvel aménagement de cet endroit afin que les enfants puissent être déposés en toute sécurité.

D'autre part, le cheminement entre le Café et la route du Launay est à revoir :

Les enfants qui sortent du lotissement du Launay ne peuvent pas traverser en sécurité

Le passage piétons est pratiquement effacé et n'a pas été repeint.

Les trottoirs ne sont pas aux normes car on ne peut pas y circuler en fauteuil-roulant ni utiliser de poussettes.

Il faut donc provoquer le ralentissement dans cette rue !

- Il faudrait entretenir les abords de la chapelle et désherber régulièrement au pied de cette chapelle...La toiture ne possédant pas de gouttières, l'eau coule le long des murs et apporte de l'humidité à la chapelle.

- Dans l'Allée de Petit Camp, il est demandé un ralentisseur.

- Le lotissement de Marc'harit-an-Nay demande l'éclairage public, de même que le hameau de Petit Camp

**Pourquoi Mr Le Maire de Lannion ne vient-il jamais aux réunions de quartier ? Les habitants aimeraient bien faire sa connaissance !**